



FILTER-MASTER
Filtration | Dépoussiérage

FICHE TECHNIQUE

POUDRE FLUO POUR LA DETECTION DES FUITES

Détection rapide et fiable des fuites sur filtres à manches

La poudre fluorescérine est spécialement conçue pour le contrôle d'étanchéité des filtres à manches. Utilisée en combinaison avec une lampe UV (365 nm), elle permet de localiser rapidement toute fuite, même minime, afin de maintenir les performances de filtration et de limiter les émissions de poussières.

Cette méthode simple et efficace est particulièrement adaptée :

- Lors de l'installation de nouvelles manches filtrantes
- En cas d'augmentation des émissions de poussières
- Dans le cadre d'une maintenance préventive régulière

Injectée dans le circuit d'air lorsque le ventilateur est en marche (décolmatage neutralisé), la poudre fluorescérine migre vers les zones de moindre résistance. Les particules qui traversent les fuites réagissent instantanément sous lumière UV, rendant leur détection visuelle immédiate.



FILTER-MASTER fournit la poudre fluorescérine adaptée ainsi que les lampes UV nécessaires à la réalisation des tests.



FILTER-MASTER
Filtration | Dépoussiérage

FICHE TECHNIQUE

POUDRE FLUO POUR LA DETECTION DES FUITES

AVANTAGES

- ▶ Localisation précise et rapide des fuites
- ▶ Réduction des temps d'arrêt liés à la maintenance
- ▶ Méthode économique et non destructive
- ▶ Optimisation de la durée de vie des manches filtrantes
- ▶ Amélioration des performances globales du dépoussiérage

MODE OPÉRATOIRE :

- ▶ Préparer l'installation
Neutraliser le système de décolmatage
Ouvrir la trappe d'accès à la gaine d'arrivée des gaz bruts
- ▶ Mettre en marche le ventilateur
Ajuster le registre à 60–70 % de l'ouverture
- ▶ Injecter la poudre fluorescente
Dosage indicatif : ~1 kg pour 100 m² de surface filtrante
Laisser fonctionner 30 secondes, puis arrêter le ventilateur
- ▶ Procéder à l'inspection
Effectuer le contrôle dans l'obscurité
Ouvrir les capots du filtre et éclairer chaque zone avec une lampe UV (365 nm)
- ▶ Intervenir et finaliser
Repérer et remplacer les manches défectueuses
Refermer les capots et remettre l'installation en service